



акционерное общество
дар/VOODGEO

Свидетельство № 0023.8-2009-5012014825-П-30 от 21 июля 2016 г.

Заказчик: АО «Судостроительно-Судоремонтный завод им. Ленина»

**«Реконструкция Судостроительно-
судоремонтного завода им. Ленина.
1 этап-устройство «Южного» стапеля»**

Доклад

02/19-А

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

2022



акционерное общество
дар/ВООДГЕО

Свидетельство № 0023.8-2009-5012014825-П-30 от 21 июля 2016 г.

Заказчик: АО «Судостроительно-Судоремонтный завод им. Ленина»

**«Реконструкция Судостроительно-
судоремонтного завода им. Ленина.
1 этап-устройство «Южного» стапеля»**

Доклад

02/19-А

Главный инженер проекта

О.А. Герман

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

2022

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № дубл.

Состав проектной документации

№ тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	02/19-A-ПЗ	Раздел 1. Пояснительная записка	
2	02/19-A-ПЗУ	Раздел 2. Схема планировочной организации земельного участка	
	02/19-A-АР	Раздел 3. Архитектурные решения	не разрабатывается
3	02/19-A-КР	Раздел 4. Конструктивные и объемно-планировочные решения	
		Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений	
4	02/19-A-ИОС1	Подраздел 5.1. Система электроснабжения	
5	02/19-A-ИОС2	Подраздел 5.2. Система водоснабжения	
6	02/19-A-ИОС3	Подраздел 5.3. Система водоотведения	
7	02/19-A-ИОС4	Подраздел 5.4. Технологические решения	
9	02/19-A-ПОС	Раздел 6. Проект организации строительства	
9.1	02/19-A-ПОД	Раздел 7. Проект организации работ по сносу или демонтажу объектов капитального строительства	
10	02/19-A-ООС	Раздел 7.1. Перечень мероприятий по охране окружающей среды	
11	02/19-A-ОВОС	Раздел 7.2. Оценка воздействия на водные биологические ресурсы и среду обитания	
12	02/19-A-ПБ	Раздел 9. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности	
	02/19-A-ОДИ	Раздел 10. Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов	не разрабатывается
	02/19-A-ЭЭ	Раздел 10.1. Мероприятия по обеспечению соблюдения требований энергетической эффективности и требований оснащенности зданий, строений и сооружений приборами учета используемых энергетических ресурсов.	не разрабатывается
13	02/19-A-СМ	Раздел 11. Смета на строительство объектов капитального строительства	

02/19-A-СП

**Состав проектной
документации**

Стадия	Лист	Листов
П	1	2
 ООО «ААР/ВОДГЕО»		

Согласовано

Взам. инв. №

Инв. № дубл.

Подп. и дата

Изм.	Кол.у	Лист	Надок	Подп.	Дата
Гип					
Разраб.		Герман О.А.			
Пров.					
Н.контр.		Герман О.А.			

Согласовано					
Подп. и дата	Изм.	Кол. у	Лист	№	Подп.
	Дата				
Инв. № дубл.	Изм.	Кол. у	Лист	№	Подп.
	Дата				
Взам. инв. №	Изм.	Кол. у	Лист	№	Подп.
	Дата				

№ тома	Обозначение	Наименование	Примечание
14	02/19-А-ГОиЧС	Раздел 12. Перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, мероприятий по противодействию терроризму	
15	02/19-А-ТБЭ	Раздел 12.1. Требования к обеспечению безопасной эксплуатации объектов капитального строительства	
16	02/19-А-ДБГ	Раздел 12.2. Декларация безопасности ГТС	
Инженерные изыскания			
1	1413.19-ИГДИ	Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий для подготовки проектной документации «Реконструкция Судостроительно-судоремонтного завода им. Ленина. 1 этап-устройство «Южного» стапеля»	Выполнено ООО ПСФ «ГЕОэкспресс», по отдельному с Заказчиком договору
2	1413.19-ИГИ	Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий для подготовки проектной документации «Реконструкция Судостроительно-судоремонтного завода им. Ленина. 1 этап-устройство «Южного» стапеля»	Выполнено ООО ПСФ «ГЕОэкспресс», по отдельному с Заказчиком договору
3	1413.19-ИГМИ	Технический отчет по результатам инженерно-гидрометеорологических изысканий для подготовки проектной документации «Реконструкция Судостроительно-судоремонтного завода им. Ленина. 1 этап-устройство «Южного» стапеля»	Выполнено ООО ПСФ «ГЕОэкспресс», по отдельному с Заказчиком договору
4	1413.19-ИЭИ	Технический отчет по результатам инженерно-экологических изысканий для подготовки проектной документации «Реконструкция Судостроительно-судоремонтного завода им. Ленина. 1 этап-устройство «Южного» стапеля»	Выполнено ООО ПСФ «ГЕОэкспресс», по отдельному с Заказчиком договору
02/19-А-СП			
Лист			2

**Текстовая часть
Введение**

Добрый день, Коллеги!
Добрый день, Жители нашего города!

Сегодня мы представляем вашему вниманию проект АО «ССЗ им. Ленина»: «Реконструкция Судостроительно-судоремонтного завода им. Ленина. 1 этап-устройство «Южного» стапеля» откорректированного по результатам проведения 1-го этапа экологической экспертизы.

Было получено отрицательное заключение №541-О от 07.12.2021г.

По результатам корректировки проектной документации было принято во внимание все замечания экспертной комиссии государственной экологической экспертизы Черноморо-Азовского морского управления Федеральной службы по надзору в сфере природопользования (Росприроднадзора).

Проектная документация по объекту: «Реконструкция Судостроительно-судоремонтного завода им. Ленина. 1 этап-устройство «Южного» стапеля» ранее разработана в соответствии:

- с договором на проектирование;
- Техническое задание на проектирование;
- Постановление № 87 от 16 февраля 2008 года «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
- ФЗ №123 "Технический регламент о пожарной безопасности";
- ФЗ №384 "Технический регламент безопасности зданий и сооружений";
- СП 20.13330.2011 "Нагрузки и воздействия";
- СП 22.13330.2011 "Основания зданий и сооружений",
- СП 63.13330.2012 Бетонные и железобетонные конструкции. Основные положения;
- Технический отчет 1413.19-ИГИ ООО ПСФ «ГЕОэкспресс» по результатам инженерно-геологических изысканий (выполнен в рамках отдельного договора);

Согласовано

Взам. инв. №

Инв. № дубл.

Подп. и дата

02/19-А-ОТР

Изм.	Кол.у	Лист	№док	Подп.	Дата
ГИП		Герман			
Разраб.					
Пров.					
Н.контр.					

Текстовая часть

Стадия	Лист	Листов
П	1	15
 дар/woodgeo агентство		

Уровень ответственности проектируемых зданий и сооружений принят нормальный, в соответствии с ч. 7 ст. 4 Федерального закона от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент безопасности зданий и сооружений» и ст. 48.1 Федерального закона от 29.12.2004 № 190-ФЗ «Градостроительный Кодекс Российской Федерации».

Значение коэффициента надежности по ответственности принято равным 1,0 согласно ч. 7 ст. 16 Федеральный закон № 384-ФЗ.

Класс сооружения в соответствии с ГОСТ 27751-2014 «Надежность строительных конструкций и оснований. Основные положения» принят КС-2

1. Сведения о топографических, инженерно-геологических, гидрогеологических, метеорологических и климатических условиях земельного участка, предоставленного для размещения объекта капитального строительства

Территория намечаемого строительства расположена по адресу: Астраханская область, г. Астрахань, Судостроительно-судоремонтный завод им. Ленина, территория южного стапеля. Представляет собой участок с абсолютными отметками поверхности минус 20,8-21,3 м Балтийской системы высот 1977 г.

Абсолютные отметки дна акватории изменяются от минус 23,92 до минус 40,65 м БСВ-77.

Согласно карте климатического районирования для строительства территория г. Астрахань относится к району IV Г, рис. А.1 СП 131.13330.2012. По ветровому давлению – к III зоне, нормативное давление ветра 0,38 кПа; по толщине стенки гололеда – к III зоне, толщина стенки гололеда для высоты 10 м над поверхностью земли повторяемостью 1 раз в 5 лет - 10 мм; снеговой район – I, нормативный вес снегового покрова - 0,8 кПа.

Температура воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 0,98 составляет минус 25 °С; обеспеченностью 0,92 – минус 24 °С.

Температура воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,98 составляет минус 23 °С; обеспеченностью 0,92 – минус 21 °С.

Абсолютная минимальная температура воздуха минус 33 °С. Абсолютная максимальная температура воздуха плюс 41°С.

Согласовано	
Взам. инв. №	
Инв. № дубл.	
Подп. и дата	

02/19-А-ОТР						Лист
Изм.	Кол. у	Лист	№	Подп.	Дата	2

2. Сведения об особых природных климатических условиях территории, на которой располагается земельный участок, предоставленный для размещения объекта капитального строительства

Сейсмичность исследуемой территории в соответствии со СП 14.13330.2014 «Строительство в сейсмических районах» по карте А ОСП-2015 – сейсмичность не категоризируется.

Суглинок легкий, тугопластичный (ИГЭ-2), $\epsilon_{fn}=4,3\%$ в соответствии с таблицей Б.27 ГОСТ 25100-2011 относятся к среднепучинистым грунтам.

Нормативная глубина промерзания 0,9 м.

Тип территории по потенциальной подтопляемости согласно приложению И к части II СП 11-105-97 рекомендуется принять I-A (подтопленная в естественных условиях).

3. Сведения о прочностных и деформационных характеристиках грунта в основании объекта капитального строительства

В геоморфологическом отношении территория исследования расположена в пределах современной аллювиальной дельтовой равнины р. Волги. В настоящее время территория изысканий представляет собой действующее предприятие.

На исследованную глубину 35,0 м геологический разрез сложен современными аллювиальными (а IV), среднечетвертичными морскими хазарскими (m II hz) отложениями, представленными суглинками, глинами и песками

Нормативные и расчетные значения физико-механических свойств грунтов по ИГЭ приведены в комплексных инженерных изысканиях.

Основание сооружений стапеля сложено: глиной, суглинком и песком.

4. Уровень грунтовых вод, их химический состав, агрессивность грунтовых вод и грунта по отношению к материалам, используемым при строительстве подземной части объекта капитального строительства

Грунтовые воды безнапорные, глубина их залегания составила 2,7-3,5 м.

Грунтовые воды пресные и солоноватые, по химическому составу хлоридно-гидрокарбонатные кальциево-натриевые и смешанные по катионному составу, гидрокарбонатные, смешанные по катионному составу.

Согласовано					
Взам. инв. №					
Инв. № дубл.					
Подп. и дата					

[illegible]

Основной вид деятельности АО «СЗ им. Ленина» это выполнение работ судостроительного и судоремонтного направления. В рамках комплексного ремонта судов завод выполняет следующих видов работ:

- судокорпусные работы классических и оффшорных судов;
- ремонт судовых двигателей и дизель-генераторов;
- ремонт винто-рулевого комплекса судов;
- ремонт насосов, компрессоров, турбо-компрессоров, котлов и прочего оборудования;
- ремонт и замена трубопроводов и электрооборудования;
- работы по очистке и покраске корпуса классических и оффшорных судов;
- работы по нанесению лакокрасочных и огнезащитных покрытий.

Основным назначением стапельного места, являются создание условий для удобной и быстрой постройки судна и обеспечение его безопасного спуска на воду.

Стапельная береговая площадка и выносная надводная площадка (передаточный стапель) предназначены для постройки судна и последующего спуска его на воду. Размеры стапельного места соответствуют размерениям строящихся судов и их корпусных элементов.

В данной проектной документации рассматриваются:

1. Площадка берегового стапеля;
2. Площадка передаточного стапеля;
3. Швартовые палы и швартовые устройства;
4. Инфраструктурные объекты (система электроснабжения, водоснабжения, система дождевой канализации).

Основные технико-экономические показатели объекта реконструкции приведены в таблице

Класс гидротехнического сооружения (передаточный стапель)	III класс
Степень ответственности сооружения	2
Площадь застройки	10573,4м ²

Площадки берегового и передаточного стапеля

Площадка берегового стапеля расположена в береговой зоне и состоит из 8-ми судовозных дорожек и монолитной плиты между ними. Судовозные дорожки предназначены для обслуживания классических и оффшорных. Монолитная плита между дорожками предназначена для размещения технологического оборудования.

Судовозные дорожки запроектированы из монолитного железобетона на свайном основании. Общая длина дорожек 61 м каждая. По верху дорожек запроектированы рельсовые пути из ж/д рельса типа Р65.

Монолитная плита выполнена из монолитного железобетона с армированием из арматурного проката.

Площадка передаточного стапеля расположена над водой и представляет собой монолитную ростверковую плиту на свайном основании. Плита не правильной формы общим габаритом 86,2х52м, толщиной 960мм. По верху плиты расположены 8 судовозных дорожек. Судовозные дорожки являются продолжением дорожек берегового стапеля. Вдоль дорожек запроектированы рельсовые пути из ж/д рельса типа Р65.

Армирование плиты принято вязаными сетками с армированием из арматурного проката. Ростверковая плита выполнена из бетона гидротехнического.

В соответствии с материалами отчета об инженерно-геологических изысканиях и расчетами, основанием было выбрано конструктивное решение берегового и передаточного стапеля на свайном основании.

Приняты стальные буронабивные сваи с закрытым концом диаметрами 820 и 720мм, длиной 27, 22, 20 и 15м в зависимости от нагрузки.

Сваи устанавливаются способом вибропогружения.

Швартовые палы и швартовые устройства

Для швартовки судов на берегу предусмотрена установка двух швартовых палов со швартовой тумбой на свайном основании.

Согласовано					
Взам. инв. №					
Инв. № дубл.					
Подп. и дата					

Изм.	Кол. у	Лист	№	Подп.	Дата

Швартовый пал представляет собой монолитный железобетонный ростверк габаритами в плане 2,8х2,8м и высотой 1,1м на свайном основании. Армируется ростверк сетками из арматурного проката.

В качестве свай предусмотрены металлические сваи-оболочки из труб диаметром 820мм, длиной 10м по четыре сваи на каждый пал.

На береговом стапеле для швартовки судов кормой к стапелю под покрытием, в засыпном котловане, предусмотрена установка «мертвых» якорей с удерживающей силой 40 тн в количестве 3шт.

«Мертвый» якорь представляет собой железобетонный монолит с габаритами 1,3мх1,8мх4,0м. Для крепления якорного каната предусмотрена закладная деталь и выпуск цепи на поверхность стапеля.

Для защиты строительных конструкций от коррозии предусматриваются следующие антикоррозионные мероприятия:

- наружные поверхности подземных конструкций, соприкасающихся с грунтом, обмазываются битумной мастикой за два раза.

Проектные решения по системам электроснабжения

Проектными решениями предусмотрено:

1. Наружное освещение.
2. Реконструкция трансформаторной подстанции.
3. Стапельное поле (система заземления электрооборудования).
4. Щиты распределительные ЩР для сварочных работ и электроснабжение ремонтируемых судов.

Проектные решения по системам водоснабжения

Проектной документацией предполагается строительство наружных систем пожаротушения.

Система трубопроводов запроектирована на глубине не менее 1,5 м от поверхности земли.

Гарантируемый свободный напор в системе пожаротушения составляет 30 м.в.ст. и обеспечивает нормативный напор.

Наружное пожаротушение предполагается обеспечивать с помощью передвижной техники от существующих и проектируемых пожарных гидрантов.

Для возможности соблюдения условий пожарной безопасности и подачи расчетных расходов воды для пожаротушения на территории завода имеются 4 пожарных съезда, отвечающие требованиям пожарной безопасности.

Согласовано					
Взам. инв. №					
Инв. № дубл.					
Подп. и дата					

Проектные решения по сбору дождевой воды

Система по сбору дождевой воды запроектирована в соответствии с нормативными документами: СП32.13330.2012 и СП40-102-2000.

Поверхностные сточные воды с твердых покрытий стапеля собираются в бетонные водоотводные лотки (водоотводные монолитные блоки ComproMax) и далее самотеком поступают в две накопительные емкости объемом 65 м³ с последующим вывозом спецавтоцистерной на очистные сооружения по договору со специализированной организацией.

Водоотводный монолитный блок ComproMax разработан компанией Стандартпарк специально для объектов с особо сложными условиями эксплуатации – автомобильные дороги, промышленные объекты, зоны высоких динамических нагрузок.

Блок монолитный водоотводный (БМВ) – монолитная конструкция водоотводного лотка и водоприемной решетки из полимербетона.

Накопительные емкости для сбора дождевых сточных вод объемом 65 м³ представляет собой горизонтальный резервуар, оборудованный приемным патрубком и техническим колодцем для откачивания жидкости, датчиком переполнения в комплекте с сигнализатором. Сигнализатор установлен в бытовом здании. Емкость, производства ООО «Стандартпарк», изготовлена из армированного стеклопластика. Материал, из которого изготовлена емкость, достаточно стойкий по отношению, как к сточной воде, так и к грунтовым водам, что исключает попадание сточных вод в окружающую среду и протечки грунтовых вод в приемный резервуар.

Наружные сети самотечной дождевой канализации запроектированы из поливинилхлоридных канализационных труб КОРСИС.

Сеть проектируемой дождевой канализации оборудована узловыми и поворотными колодцем по ТПР 902-09-22.84 «Колодцы канализационные».

Колодцы устанавливаются в сухих грунтах, агрессивных к железобетону, и имеют наружную гидроизоляцию поверхностей стен - обмазка днищ и стенок колодцев горячей битумной мастикой за два раза. Пересечение полиэтиленовым трубопроводом стенки колодцев предусмотрено в защитной муфте.

Дноуглубительные работы акватории.

До начала дноуглубительных работ выполняется обвалование площадки временного хранения донного грунта (обезвоживания обводненного грунта)

Согласовано

Взам. инв. №

Инв. № дубл.

Подп. и дата

02/19-А-ОТР

Лист

7

Изм.	Кол. у	Лист	№	Подп.	Дата
------	--------	------	---	-------	------

выполняются из деревянных щитов размерами 3м х 2.1м, покрытых с внутренней стороны площадок плотной полиэтиленовой пленкой.

Извлеченный донный грунт складировается на площадки временного хранения грунта, габаритами 26х42м - 2шт, расположенные в северной части территории завода им. Ленина.

Площадь площадки временного хранения грунта составляет 2184 м², вместимость по грунту - 2700м³.

Разработка донного грунта на участке дноуглубительных работ производится плавкраном грузоподъемностью 16т с грейферным ковшом с погрузкой в трюмные баржи и транспортировкой на прилегающий берег. Выгрузка обводненного донного грунта из барж производится у действующего причала в северной части территории АО «ССЗ им. Ленина» портовыми кранами КПМ 32/16 и КПМ-40-27-10,5, оборудованным грейферным ковшом, на береговую площадку обезвоживания донного грунта.

Береговая площадка обезвоживания донного грунта функционально разделена на три площадки (приложение 4, лист 1), огражденные друг от друга водонепроницаемом обвалованием из деревянных щитов, покрытых плотной полиэтиленовой пленкой:

№1 и №2 – площадка обезвоживания (осушения) обводненного донного грунта №1 и №2 соответственно;

№3 – площадка временного хранения осушенного грунта и погрузки в автотранспорт.

Площадка обезвоживания (осушения) обводненного донного грунта №1 и №2 конструктивно выполнена из 3-х секций: площадки накопления и обезвоживания донного грунта и 2-х прудков-отстойников.

Площадка обезвоживания грунта габаритом 14,10*38,4 м предназначена для накопления и обезвоживания обводненного донного грунта. Суточная наполняемость площадки донным грунтом 226 м³/сутки или 0,42 м/сутки. Полное заполнение площадки выполняется за 4 суток. По мере наполнения площадки обводненным донным грунтом сбросная вода направляется в прудки-отстойники. Наполнение прудка-отстойника по глубине, а также габаритами в поперечном и продольном сечении определены расчетом (приложение 17), расчет габарита прудка выполнены из условия оседания частиц грунта гидравлической крупностью 0,01 мм и менее при расчетном объеме складирования донного грунта 226 м³/сутки и 113 м³/сутки сбросной воды.

Согласовано				
Взам. инв. №				
Инв. № дубл.				
Подп. и дата				

Изм.	Кол. у	Лист	№	Подп.	Дата

Намечаемая суточная интенсивность укладки водонасыщенного грунта – 0,42 м/сутки. Конструкция площадок обеспечивает требуемую расчетную высоту обвалования, исключаящую перелив, что соответствует требованиям ст. 65 (п.17).

Площадки устраиваются на существующем монолитном железобетонном покрытии толщиной 25 см в границах земельного участка с кадастровым номером 30:12:041199:321, находящегося в пользовании у АО «ССЗ им. Ленина».

При движении сбросной воды по прудку-отстойнику осуществляется ее очищение путем оседания частиц донного грунта.

Среднее содержание взвешенных веществ в исходной сбросной воде составляет 20,13 г/л (г/дм³).

Таким образом, при прохождении сбросной воды через прудок-отстойник протяженностью 38,4 м при глубине слоя 0,2 м с минимальной гидравлической крупностью частиц 0,00002 м/с, очищается путем осаждения частиц с величины взвешенных веществ 20,13 г/л до 0,247 г/л (предельно допустимое содержание взвешенных веществ сбросной воды).

Эффективность очистки сбросной воды в прудке-отстойнике согласно расчетам составляет (приложение 17) составляет – 98,8 %.

Из сбросного колодца шандорного типа сбросная вода самотеком по трубопроводу диаметром 200 мм, уложенного по естественному рельефу с уклоном 0,0042, направляется в промежуточную накопительную емкость объемом 1 м³.

Сброс в колодец канализации КК-6 осуществляется из накопительной емкости с помощью электрического погружного дренажного насоса, работающий в автоматическом режиме по факту повышения уровня.

Сбросные (осветленные) воды при помощи погружного дренажного насоса WILO «Drain TMR 32» перекачиваются по напорному трубопроводу ПНД диаметром 40мм в существующий канализационный колодец КК-6. На время проведения работ, напорный трубопровод прокладывается по поверхности покрытия.

Работы по обезвоживанию донного грунта на площадках №1 и №2 выполняются поочередно. Меняя площадки складирования водонасыщенного донного грунта через 4 суток.

По факту обезвоживания донного грунта, осушенный грунт бульдозером перемещается на площадку временного хранения № 3 для накопления и погрузки в автосамосвалы.

Согласовано					
Взам. инв. №					
Инв. № дубл.					
Подп. и дата					

Изм.	Код. у	Лист	№	Подп.	Дата

Погрузка осушенного грунта с площадки временного хранения в автотранспорт осуществляется краном ДЭК-63. Грунт перевозится по адресу улица 1-я Аэропортовская г. Астрахань.

Период реконструкции

Общая продолжительность строительства определена в 27 месяцев, в т.ч.: 24 мес. - строительство слипа с инженерными сетями; 3,5 мес. - дноуглубительные работы; 3,4 мес. - устройство свайных фундаментов; 1 мес. - демонтажные работы.

Потребность строительства в кадрах: 58 чел.

Работы по строительству стапеля предполагается производить с привлечением на конкурсной основе строительной подрядной организации, имеющей документы разрешенного природопользования.

Проектом также **предусмотрен снос строений и сооружений** объектов капитального строительства, расположенных в границах участка застройки.

Объект реконструкции расположен на территории действующего производства.

Воздействие на земельные ресурсы

Проектируемый объект размещается на двух земельных участках в границах действующего предприятия ССЗ им. Ленина. Работы по устройству стапеля ведутся в пределах земельных участков, находящегося в собственности и в аренде у ССЗ им. Ленина.

Отведение дополнительных земельных участков не требуется.

Уровень воздействия на территорию прогнозируется как допустимый.

Грунт от дноуглубительных работ на акватории р. Волга в объеме 17377 м³ будет использоваться для обеспечения муниципальных нужд

В июле внесено изменение в ФЗ Об отходах и теперь донный грунт (условно чистый) не является отходом и его можно использовать в хозяйственных целях Муниципальным образованием, физическим и юридическими лицами.

В соответствии с приказом Минприроды России №220 от 15.04.2020г. «Об утверждении Порядка использования донного грунта, извлеченного при проведении дноуглубительных работ и других работ, связанных с изменением дна

Согласовано					
Взам. инв. №					
Инв. № дубл.					
Подп. и дата					

Изм.	Кол. у	Лист	№	Подп.	Дата

берегов и берегов водных объектов» (п.п.2, 3) донный грунт может быть использован для обеспечения муниципальных нужд или для нужд заинтересованных лиц (физического / юридического), для организации благоустройства территории и др.

Воздействие на атмосферный воздух

Строительные работы предусматривается производить с привлечением на конкурсной основе подрядной организации, имеющей действующую разрешительную документацию природоохранного значения по выбросам загрязняющих веществ в атмосферу.

Оценка уровня негативного воздействия прогнозируемых выбросов ЗВ от источников в периоды строительства и эксплуатации проектируемого объекта с учетом работы ССЗ на атмосферный воздух определён в расчётных точках:

- т. 1÷8 - на границе СЗЗ ССЗ им. Ленина;
- т. 9 - на границе жилой застройки;
- т. 10 – скейтпарк (зона рекреации);
- т. 11 - территория школы.

В ночное время работы не ведутся.

В период производства работ по реконструкции «Южного» стапеля не прогнозируются превышение допустимого уровня (1 ПДК) совокупных максимальных приземных концентраций с учетом фоновое загрязнение атмосферного воздуха и эксплуатации существующих источников ССЗ в расчётных точках по всем загрязняющим ингредиентам. Воздействие на воздушный бассейн оценивается как допустимое, соответствующее требованиям природоохранного законодательства.

На основании **Расчета акустического воздействия** от строительной техники и эксплуатации стапеля сделан вывод, что уровни звукового давления в расчетных точках не превысят установленные санитарные нормы.

Воздействие на водный объект – р. Волга

АО «ССЗ им. Ленина» (правопреемник ЗАО «ССЗ им. Ленина») имеет договор водопользования с Нижне - Волжским БВУ (от 20.07.2016г.) на акваторию участка Каспийского моря (р. Волга), площадью 0,085123 км². Цель водопользования - размещение на акватории плавательных средств. Вид водопользования -

Согласовано					
Взам. инв. №					
Инв. № дубл.					
Подп. и дата					

Изм.	Кол	у	Лист	№	Подп.
					Дата

совместное водопользование, без забора (изъятия) водных ресурсов из водного объекта.

Поверхностный дождевой сток обеспечен в сторону решеток дождевой канализации и собирается в две накопительные емкости для сбора дождевых стоков объемом 65м³ каждая с последующим вывозом спецавтоцистерной на очистные сооружения.

Работы осуществляются за пределами зон санитарной охраны источников питьевого водоснабжения.

Водопользователем осуществляются Мероприятия по охране водного объекта в соответствии с условиями договора водопользования и решением о предоставлении водного объекта в пользование в соответствии с «Правилами охраны поверхностных водных объектов» по программе ПЭК.

Проектом предусмотрен Перечень работ по экологическому мониторингу за характером изменения компонентов экосистемы в период реконструкции и эксплуатации объекта.

Федеральным законом от 16.12.2019 № 431-ФЗ «О внесении изменений в Водный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» внесены изменения в Водный кодекс Российской Федерации, устанавливающие нормативное регулирование использования донного грунта.

Согласно впервые введенной статьей 52.1 Водного кодекса РФ установлено, что по решению органа местного самоуправления, исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации – города федерального значения донный грунт может быть использован для обеспечения муниципальных нужд или в интересах физического лица, юридического лица, осуществляющих проведение дноуглубительных и других работ, связанных с изменением дна и берегов водных объектов, при условии, что донный грунт не содержит твердых полезных ископаемых, не относящихся к общераспространенным полезным ископаемым.

Воздействие на водные биоресурсы водотока высшей категории и рыбоохранного значения

Согласовано					
Взам. инв. №					
Инв. № дубл.					
Подп. и дата					

Изм.	Кол. у	Лист	№	Подп.	Дата

02/19-А-ОТР

Лист

12

Основное негативное воздействие на водный объект связано с замутнением водной среды в результате проведения дноуглубительных работ на водном объекте, перехода во взвесь мелкодисперсной части донного грунта и химических загрязнений. Выполнено Моделирование распространения мутности и проведена оценка воздействия на водные биоресурсы.

Предусмотрены компенсационные выплаты за ущерб рыбным запасам.

В период проведения работ по реконструкции объекта на территории строительных работ по реконструкции объекта отвод сточных вод производится в хоз-фекальные ёмкости вагон-бытовок и биотуалеты. Сброс сточных вод на рельеф и в водный объект исключен.

Воздействие проектируемого объекта при обращении с отходами производства и потребления

В процессе производства работ по реконструкции стапеля и последующей его эксплуатации будут образовываться отходы производства и потребления. Временное накопление отходов осуществляется в специально оборудованных местах с последующим вывозом в специализированные организации.

При соблюдении условий накопления, временного хранения и утилизации с учётом требований природоохранного законодательства на территории реконструируемого стапеля, не прогнозируется негативное воздействие отходов на состояние окружающей природной среды.

Согласовано

Взам. инв. №

Инв. № дубл.

Подп. и дата

02/19-А-ОТР

Лист

13

Изм.	Кол. у	Лист	№	Подп.	Дата